## MANIFESTE POUR LE CUIR NATUREL

**Nous n'utilisons que du cuir au tannage végétal, non refendu et dont la fleur (dessus de la selle) n'est pas retouchée, et porte donc diverses marques témoignant de la vie de l'animal.**
**Nous aimons ces marques, plis et cicatrices et refusons l'uniformité esthétique mais aussi le gaspillage.**
**Notre priorité est l'intégrité mécanique du cuir. Si une marque est présente sur un cuir mécaniquement parfait, nous nous refusons à le gâcher.**
**Chaque cuir est différent et joliment imparfait, faisant de chaque selle un exemplaire unique : le vôtre.**

## QUELQUES CONSEILS POUR MAINTENIR VOTRE SELLE EN FORME

### GRAISSER SANS EXCÈS

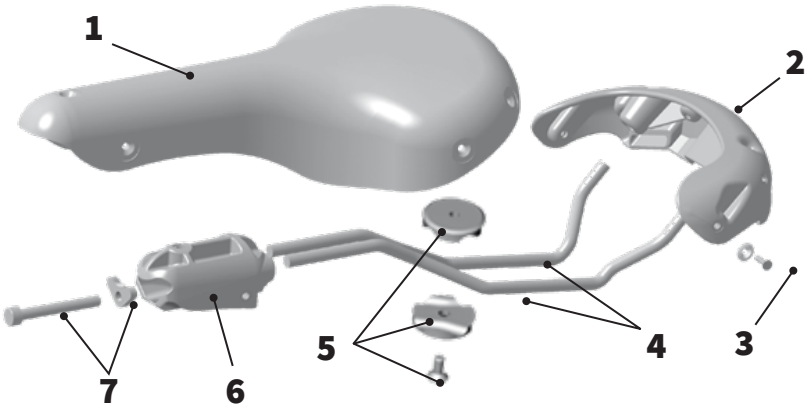
**Lorsque vous recevez votre selle, celle-ci est prête à l'emploi : elle ne nécessite donc pas d'être graissée**.
Une selle en bonne santé, ce n'est pas compliqué. Une règle d'or à respecter : **ne rien faire si votre selle en cuir est mouillée.**
**Le dessus (fleur du cuir)**, restera brillant grâce à notre lait nettoyant, sorte de crème de jour pour le cuir. Enlevez poussières et saletés avec un chiffon, puis étalez un peu de produit et lustrez pour faire briller.
**Le dessous (côté chair)**, se graisse une fois par an, pas plus. Étalez une noisette de notre graisse et faites pénétrer pour nourrir le cuir et ainsi éviter qu'il ne durcisse.

### RESTER SOUPLE

Vous connaissez maintenant la règle : **ne retendez jamais votre selle lorsqu'elle est mouillée.**
En conditions d'utilisation normale et après une période de rôdage, le cuir se détend et se forme naturellement sous votre poids. Il sera nécessaire d'ajuster la tension de votre selle de temps en temps, pour éviter que le cuir ne s'affaisse et que votre selle reste confortable.
Armez vous d'une clé Allen de 6mm (ou 5mm pour les selles «course») et serrez par étapes de 2 à 3 tours la vis de tension, jusqu'a ce que le cuir ait retrouvé une position satisfaisante.

### EN CAS D'INONDATION

Vous ne cédez pas à la panique et répétez la règle : **ne retendez jamais votre selle lorsqu'elle est mouillée !**
Dans la mesure du possible, protégez votre selle d'une exposition directe à la pluie. Nous recommandons fortement l'usage de garde boue et/ou de notre couvre selle maison, même pour rouler.
Si votre selle est trempée et affaissée : pas de panique !
Glissez un maximum de papier journal ou de chiffons entre les rails et le cuir, de façon à le faire remonter et **le laisser sécher à l'air libre**.
Si le cuir s'est évasé, resserrez la selle latéralement avec une courroie de cale-pieds ou autre lien. (Pour ne pas marquer le cuir, veillez à serrer sur plusieurs épaisseurs de tissu)
**Après séchage complet,** effectuez les opérations d'entretien normales, dessus et dessous et rentendez-le.




**1** Cuir
**2** Croissant
**3** Vis et coupelles gravées (x9 ou x7)
**4** Paire de rails
**5** Pince de rails
**6** Nez de selle
**7** Système de tension

### NOUS SOMMES LÀ

Besoin de pièces détachées ? retrouvez toutes les pièces sur notre site internet.
Un doute ? Un problème ? Nous restons disponibles pour répondre à vos questions.

**berthoudcycles.fr**
**contact@berthoudcycles.fr**
**(+33) 385 514 646**

## MANIFESTO FOR NATURAL LEATHER

**We use only the best vegetable tanned, full grain, unaltered leather. Meaning that the grain (top of the saddle) is not sanded or modified, so all the marks and creases on the hide remain visible.**
**We like those marks and refuse any kind of standardization or uniformity but also don't want to waste such a fine material. Our top priority is the mechanical properties of the leather and if there are marks on a perfect piece, we refuse to waste it.**
**Each piece is different and beautifully imperfect, and each will make a unique saddle : yours.**

## A FEW TIPS TO KEEP YOUR SADDLE IN SHAPE

### LIGHTLY GREASE

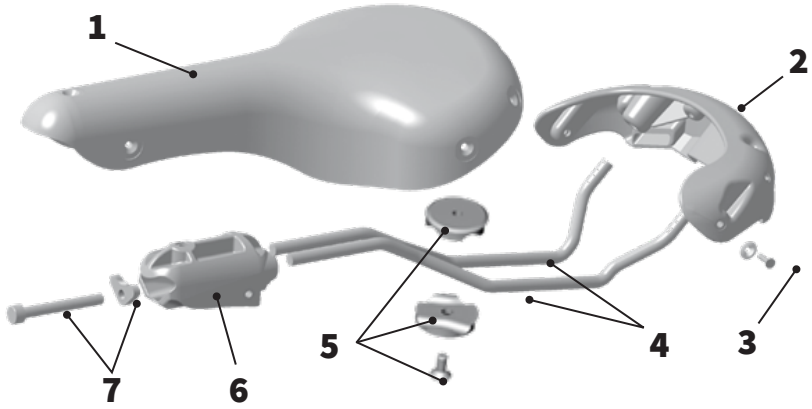
**When you receive your saddle, it is ready to use: it does not need to be greased.**
Maintaining a leather saddle is easy. Don't sweat it, and keep this one rule in mind: **don't do anything to a wet piece of leather.**
**The top side (grain)** will stay shiny thanks to our leather conditioner: your saddle day cream. Wipe off grit and dust with a damp cloth; then just spread a bit of product on the leather and gently buff with a clean cloth to make it shine.
**The underside (flesh side)** needs grease once a year, no more. Scoop a bit of our wax (the size of a hazelnut) and gently rub the leather until the product has fully penetrated. Voilà, a healthy leather!

### STAY SUPPLE

Remember rule #1: **don't do anything to a wet piece of leather.**
As your leather saddle breaks in and starts to conform to your body, it will be necessary to adjust its tension occasionally to keep it comfortable and prevent it from sagging too much. With the help of a 6mm Allen key (or 5mm for race saddles), tighten the tension screw (clockwise) with 2-to-3-turn increments until the leather returns to a comfortable shape.

### IN THE EVENT OF SEVERE FLOODING

Keep calm and remember rule #1: **don't do anything to a wet piece of leather.**
As far as possible, try to keep your saddle away from rain and water. We apply a water repellent product, but it doesn't turn leather into plastic. We highly recommend using full fenders or a saddle cover: our lightweight ripstop nylon saddle cover allows you to ride while protecting your saddle.
If your saddle ends up soaked and starts to sag or flare, don't panic!
Stop as soon as possible and stuff as many newspapers or cloths as possible between the leather and the rails so they'll push the leather up and **let it air dry naturally.**
If the leather has flared, you can tighten it with a strap, too, making sure you tighten on several protective layers to not mark the leather.
**When the saddle is completely dry,** proceed to regular maintenance on both sides and retighten if necessary.




1. Leather
2. Backplate
3. Screw and washer (x9 ou x7)
4. Rails
5. Anti-twisting brace
6. Saddle nose
7. Tensioning system

### WE'RE HERE

Need spare parts ? Find what you need on our website.
Need help or advice ? We remain available to answer your questions.

**berthoudcycles.fr**
**contact@berthoudcycles.fr**
**(+33) 385 514 646**